

erstellt: 30.08.2023

Nissan Townstar EV: Der Mini-Camper mit E-Antrieb

O-Ton: Niklas Pölmitz, Light Commercial Vehicles, Nissan Center Europe, 50389 Wesseling

Länge: 5:31 (7 O-Töne, einzeln einsetzbar)

Autor: Harald Schönfelder

Info: Der E-Antrieb tut sich schwer, was Campingmobile angeht. Die große Masse der Fahrzeuge und die enorme Front, mit der sie sich gegen den Wind stemmen, machen die Antriebstechnik schwer umsetzbar. Nissan probiert es zwei Nummern kleiner mit dem Hochdachkombi Townstar EV. Platz für zwei Übernachtende im Dachzelt, eine Mini-Küche im Heck und ein Sonnensegel an der Seite bietet er. Dazu kommen noch rund 300 Kilometer Reichweite pro Akkufüllung.

Pölmitz antwortet auf folgende Fragen:

1. Wir stehen vor dem Townstar EV, dem Schwestermodell zum Renault Kangoo und Mercedes Citan. Was ist es: Ein Campingmobil, ein Reisemobil... wie nennen Sie es?
2. Als Hochdachkombi gehört er ja nicht zu den größten Wagen hier in den Hallen. Wie funktioniert das mit dem Übernachten?
3. Verkauft Nissan den Wagen auch so, wie er hier steht oder ist die Campingausrüstung nachträglich zusammengestellt?
4. Was kann der elektrische Antrieb in diesem Wagen?
5. Wie ist denn bisher das Interesse an dem Modell gewesen?
6. Wie sieht denn der Preis aus im Vergleich zum Verbrenner?
7. Und anders als seine großen Geschwister ringsum findet man in Innenstädten auch einen Parkplatz.

zum Beitrag gehörende mp3-Datei:

Caravan_Salon_2023_Nissan_Townstar_EV_Camper_OTN.mp3