

erstellt: 02.09.2019

## **Dethleffs: Erster Hybrid der Branche markiert Einstieg in den E-Antrieb**

**O-Ton:** Helge Vester, Pressesprecher, Dethleffs GmbH & Co. KG, 88316 Isny im Allgäu

**Länge:** 4:51 (7 O-Töne, einzeln einsetzbar)

**Autor:** Harald Schönfelder

**Info:** Mit dem E-Antrieb tut sich die Campingbranche noch etwas schwer. Kleine Hersteller wagen sich an die Technik, die großen Hersteller fremdeln noch. Dethleffs ist eine Ausnahme, die Marke der Hymer Group stellt den Vorreiter in Sachen alternative Antriebe dar und hat in den vergangenen Jahren Studien zum Thema gezeigt. Jetzt zeigen sie den ersten Hybrid der Branche, den Kastenwagen Globevan auf der Basis des Ford Transit. Und auch der elektrisch angetriebene Wohnwagen Coco soll bald auf Testfahrt gehen.

### **Vester antwortet auf folgende Fragen:**

1. Sie stellen hier Ihre Neuheit, das erste Reisemobil, den Globevan, mit Hybridantrieb vor. Ist das eine Premiere auch für die Branche?
2. Was kann der elektrische Antrieb für den Kunden im Alltag leisten?
3. Wie sieht es bei der Anfahrt oder der Rundreise aus? Wie weit trägt mich der Benzinantrieb?
4. Hybrid angetriebenen Wagen, heißt es, hätten auch die Probleme beider Welten, vor allem beim Gewicht. Ein schwerer Motor vorne und schwere Batterien unter dem Boden würden für eine geringere Zuladung sorgen. Wie sieht das beim Globevan aus?
5. Wie macht der Doppelantrieb mit meinem Bankkonto? Wie viel kostet der Wagen?
6. Sie stellen ja hier auch Ihre Vision aus dem Vorjahr aus, den Coco-Elektro-Wohnwagen. Sind die beiden auch kombinierbar. Zugwagen Hybrid, Wohnwagen hilft mit eigenem Elektroantrieb mit?
7. Warum sind Sie nicht gleich den ganzen Weg zum kompletten E-Antrieb gegangen. Liegt es an der Reichweite, die heute noch nicht so weit ist?

zum Beitrag gehörende mp3-Datei:

Caravan\_Salon\_2019\_Dethleffs\_erster\_Hybrid\_OTN.mp3