

erstellt: 24.08.2018

Mercedes Konzept: Energieautark reisen mit der Brennstoffzelle

O-Ton: Franziska Schwerer, Leiterin Produktkonzepte Planung und Innovationsmanagement, Daimler AG, 70327 Stuttgart

Länge: 2:09 (5 O-Töne, einzeln einsetzbar)

Autor: Harald Schönfelder

Info: In ein Reisemobil passt eine Brennstoffzelle am besten, findet Mercedes und stellt auf dem Caravan Salon das "Concept Sprinter F-Cell" mit Wasserstoffantrieb vor. Das Netz der Tankstellen ist zur Zeit noch entsetzlich dünn, doch ihre wahre Stärke kann die Zelle auf dem Campingplatz ausspielen. Sie braucht keine Extra-Batterien für Kühlschrank und Co, denn die Energie für die Bordversorgung erzeugt sie selbst.

Schwermer antwortet auf folgende Fragen:

1. Sie stellen hier das "Concept Sprinter F-Cell" vor. Warum gerade ein Wohnmobil als Aufbau für einen Wagen mit Brennstoffzelle?
2. Was macht die Brennstoffzelle für den Einsatz im Wohnmobil noch interessant?
3. Das heißt, in einem System mit Brennstoffzelle können sich die Urlauber Zusatzbatterien und externe Stromversorgung sparen?
4. Kaufen kann man das Fahrzeug aber noch nicht. Welchen Zweck hat der Wagen?
5. Hat der Antrieb Chancen? Die Infrastruktur mit Tankstellen ist ja recht dünn.

zum Beitrag gehörende mp3-Datei:

Caravan_Salon_2018_Mercedes_Concept_Sprinter_F-Cell_OTN.mp3