

erstellt: 19.09.2019

Hillclimbing für Eltern: E-Kinderwagen als Komplettpaket und Nachrüstatz

O-Ton: Stephane Vix, Gründer und Entwickler, Mobinov, La Celle-Saint-Cloud, Frankreich; Nikolai Geissler, SVP Group Program Management, Cybex GmbH, 95448 Bayreuth

Länge: 2:06 (divers kürzbar)

Autor: Harald Schönfelder

Info: Vor noch recht kurzer Zeit waren E-Kinderwagen noch recht selten. Inzwischen haben einige Aussteller auf der Kind + Jugend einen Wagen mit E-Antrieb im Portfolio. Wir haben uns ein modernes Komplettpaket von Cybex angesehen und den Nachrüstatz zum An- und Abschrauben des französischen Start-Ups Mobinov.

Anmoderation: In Wuppertal, Teilen von Stuttgart und den Hängen von Würzburg - nur um mal ein paar Beispiele geographisch herausgeforderter Städte zu nennen - dort jedenfalls dürften E-Kinderwagen gern gesehen und gekauft werden. Sie versprechen sicheres und leichtes Schieben des Nachwuchses über Stock und Stein und Berg und Tal. Bergab bremsen sie zum Ausgleich. Auf der Kind + Jugend, der internationalen Leitmesse rund um Babys und deren Zubehör in der Koelnmesse, hat sich unser Messereporter umgesehen.

Beitragstext: Einer der Klassiker unter den Kinderwagen heißt Priam, mit elektrischer Unterstützung sieht er fast genau so aus, hat lediglich eine dickere Hinterachse und 2,5 Kilogramm mehr auf den Rippen. In Köln gibt es keine Berge, deshalb hat der Hersteller Cybex einen kleinen auf seinen Stand gestellt, mit Teststrecke, sagt Nikolai Geissler von Cybex.

O-Ton

Und nach dem Spurt den Testhang hoch mit einem 15 Kilo Sandsack-Kind, bleibt nichts anderes zu sagen als, ja, stimmt. Und bergab bremsst er sogar ganz alleine.

O-Ton

Bequem zu schieben, schick anzusehen und wer will, kann den E-Motor auch abschalten und analog schieben. Im Onlineshop den Herstellers kostet er allerdings auch die Hälfte mehr als das rein mechanische Pendant. Also, wie sieht es mit dem Nachrüsten aus? Stephane Vix aus Frankreich stellt ein fünftes Rad für mechanische Kinderwagen her, den Kiddyboost seiner Firma Mobinov. Der wird mit Batterien hinter den Kinderwagen montiert und schiebt, sagt er.

O-Ton

Nur noch steuern also und das bis zu einer Steigung von über 20% am Berg, mit zwei Kindern im Wagen. Aber es kommt natürlich auf das Gewicht an.

O-Ton

Mit 30 Kilometern Reichweite ist auch ein ausgedehnter Spaziergang drin. Alles in allem also Werte, die auch der E-Priam locker schafft. Beim Preis schenken sich die Antriebe nichts. Der elektrische Kinderwagen-Außenborder kostet soviel wie ein teurer mechanischer Kinderwagen. Ob sich das lohnt, das entscheiden die Kinderzahl und die Berge auf dem Heimweg.

Harald Schönfelder, Redaktion ... Köln

zum Beitrag gehörende mp3-Dateien:

vertont: Kind_Jugend_2019_Elektrische_Kinderwagen_BTR.mp3

nur O-Töne: Kind_Jugend_2019_Elektrische_Kinderwagen_BTR_unvertont.mp3